



Farbe: ■ gelbgrün

Elektrische Daten

Bemessungsdaten gemäß IEC/EN	
Bemessungsspannung (III / 3)	800 V
Bemessungsstrom	14 A

Geometrische Daten

Breite	5,9 mm / 0.232 inch
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch
Tiefe	19 mm / 0.748 inch
Brückerbelegung	1-2

Werkstoffdaten

Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	gelbgrün
Brandlast	0,034 MJ
Gewicht	1,5 g

Umgebungsbedingungen

Umweltprüfungen	
Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/Einbaort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	10 Min.

Umweltprüfungen	
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse	Bestanden
Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden

Umweltprüfungen	
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Kaufmännische Daten	
VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143695978
Zolltarifnummer	85366990990

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant,No Exemption

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search			
Environmental Product Compliance	2000-402/000-018		

Dokumentation

Ausschreibungstext			
2000-402/000-018	19.02.2019	xml 2.52 KB	
2000-402/000-018	27.04.2017	doc 23.00 KB	

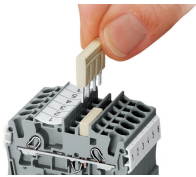
CAD/CAE-Daten

CAD Daten	
2D/3D Modelle	2000-402/000-018

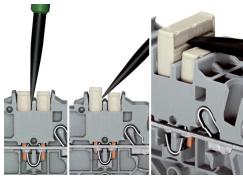
CAE Daten	
EPLAN Data Portal	2000-402/000-018
WSCAD Universe	2000-402/000-018
ZUKEN Portal	2000-402/000-018

Handhabungshinweise

Brücken

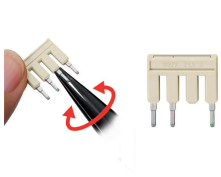


Kambrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.



Kambrücker lösen
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücken und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücken heraushebeln.
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken

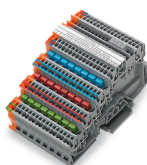


Individuelle Brücken entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).



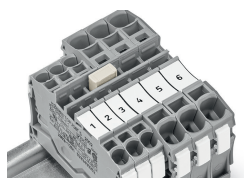
Mit Faserschreiber beschriften.

Brücken

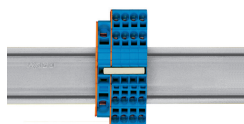


Farbige Kammbrücken kommen z. B. bei Initiatorenklemmen zum Einsatz.

Brücken

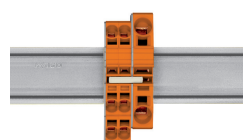


Kammbrücke als Reduzierbrücke



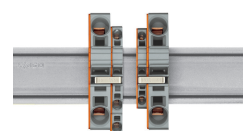
Kammbrücke als Reduzierbrücke

Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).



Kammbrücke als Reduzierbrücke

Das Brücken über die offene Klemmen-
seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm²
und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte klei-
ner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um
einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16
mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm²
auf 4 mm².



Dabei ist zu beachten:

Der Summenstrom der Abgänge darf den
Nennstrom des Reduzierbrückers/Kamm-
brückers nicht überschreiten.