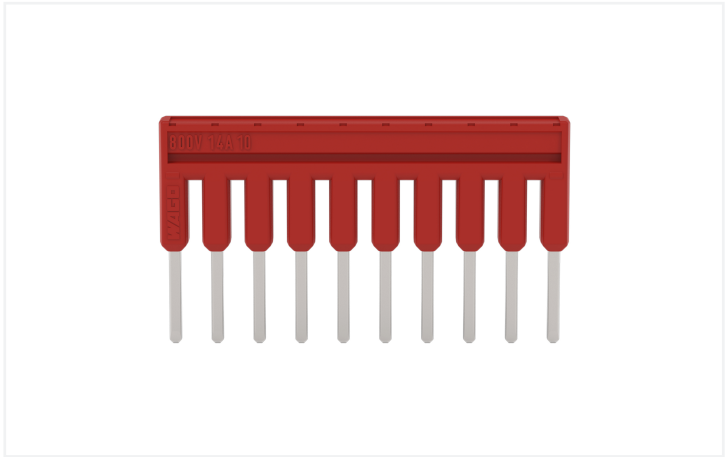
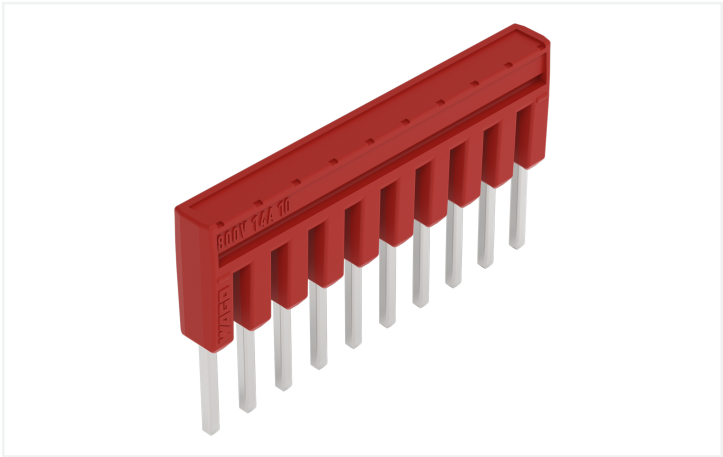




Farbe: ■ rot

Elektrische Daten

Bemessungsdaten gemäß IEC/EN		Ex-Angaben	
Bemessungsspannung (III / 3)	800 V	Bemessungsstrom (Ex e II)	12 A
Bemessungsstrom	14 A		

Geometrische Daten

Breite	34 mm / 1.339 inch
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch
Tiefe	19 mm / 0.748 inch
Brückerbelegung	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10

Werkstoffdaten

Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	rot
Brandlast	0,023 MJ
Gewicht	2,9 g

Umgebungsbedingungen

Umweltprüfungen		Umweltprüfungen	
Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B	Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse	Bestanden
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden	Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)	Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)
Prüfdauer je Achse	10 Min.	Prüfdauer je Achse	5 Std.
		Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
		Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbre- chungen	Bestanden



Umweltprüfungen	
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfall-messung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestan-den
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbre-chungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfall-messung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Kaufmännische Daten	
Produktgruppe	22 (TOPJOB S Reihenklemmen)
VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143698252
Zolltarifnummer	85366990990

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant,No Exemption

Zulassungen / Zertifikate	
Konformitäts- und Herstellererklärungen	



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product Compliance
2000-410/000-005

↓

Dokumentation

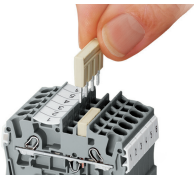
Ausschreibungstext				
2000-410/000-005	19.02.2019	xml	2.52 KB	↓
2000-410/000-005	27.04.2017	doc	23.50 KB	↓

CAD/CAE-Daten

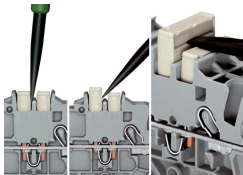
CAD Daten		CAE Daten	
2D/3D Modelle 2000-410/000-005	↓	EPLAN Data Portal 2000-410/000-005	↓
		WSCAD Universe 2000-410/000-005	↓
		ZUKEN Portal 2000-410/000-005	↓

Handhabungshinweise

Brücken

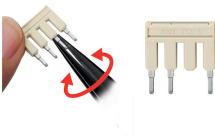


Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

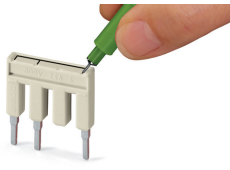


Kammbrücker lösen
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken



Individuelle Brücker entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).



Mit Faserschreiber beschriften.

Brücken

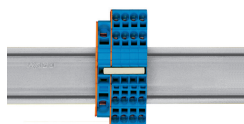


Farbige Kammbrücken kommen z. B. bei Initiatorenklemmen zum Einsatz.

Brücken

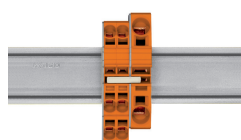


Kammbrücken als Reduzierbrücken



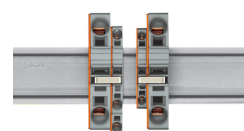
Kammbrücken als Reduzierbrücken

Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).



Kammbrücken als Reduzierbrücken

Das Brücken über die offene Klemmen-
seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm²
und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte klei-
ner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um
einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16
mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm²
auf 4 mm².



Dabei ist zu beachten:

Der Summenstrom der Abgänge darf den
Nennstrom des Reduzierbrückers/Kamm-
brückers nicht überschreiten.