



Farbe: ■ lichtgrau

Elektrische Daten			
Bemessungsdaten gemäß IEC/EN		Ex-Angaben	
Bemessungsspannung (III / 3)	800 V	Bemessungsstrom (Ex e II)	16 A
Bemessungsstrom	18 A		
Geometrische Daten			
Breite	36,6 mm / 1.441 inch		
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch		
Tiefe	19 mm / 0.748 inch		
Brückerbelegung	1-2-3-4-5-6-7-8-9		
Werkstoffdaten			
Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier		
Farbe	lichtgrau		
Isolierwerkstoff Hauptgehäuse	Polyamid (PA66)		
Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94	V0		
Brandlast	0,027 MJ		
Gewicht	3,3 g		
Umgebungsbedingungen			
Umweltprüfungen		Umweltprüfungen	
Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Prüfdauer je Achse	10 Min.
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden	Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
		Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
		Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz



Umweltprüfungen	
Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Kaufmännische Daten		
Produktgruppe	22 (TOPJOB S Reihenklemmen)	
VPE (UVPE)	25 St.	
Verpackungsart	Beutel	
Ursprungsland	DE	
GTIN	4055143699372	
Zolltarifnummer	85366990990	

Produktklassifikation		
UNSPSC	39121421	
eCl@ss 10.0	27-14-11-40	
eCl@ss 9.0	27-14-11-40	
ETIM 9.0	EC000489	
ETIM 8.0	EC000489	
ECCN	NO US CLASSIFICATION	

Environmental Product Compliance		
RoHS Compliance Status	Compliant,No Exemption	

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search
Environmental Product Compliance 2001-409



Dokumentation

Ausschreibungstext
2001-409
19.02.2019
xml 2.51 KB
2001-409
27.04.2017
doc 23.50 KB



CAD/CAE-Daten

CAD Daten
2D/3D Modelle 2001-409

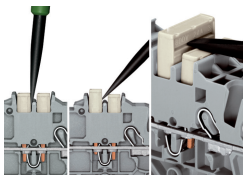
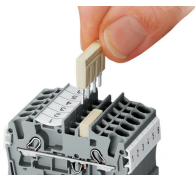


CAE Daten
EPLAN Data Portal 2001-409
WSCAD Universe 2001-409
ZUKEN Portal 2001-409



Handhabungshinweise

Brücken



Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

Kammbrücker lösen
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken



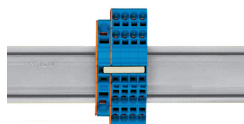
Individuelle Brücken entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

Mit Faserschreiber beschriften.

Brücken



Kammbrücken als Reduzierbrücken



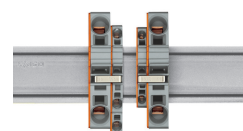
Kammbrücken als Reduzierbrücken

Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).



Kammbrücken als Reduzierbrücken

Das Brücken über die offene Klemmen-seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm² und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm² auf 4 mm².



Dabei ist zu beachten:

Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbrückers nicht überschreiten.