



Farbe: ■ lichtgrau

Elektrische Daten			
Bemessungsdaten gemäß IEC/EN		Ex-Angaben	
Bemessungsspannung (III / 3)	800 V	Bemessungsstrom (Ex e II)	20 A
Bemessungsstrom	25 A		

Geometrische Daten	
Breite	19,1 mm / 0.752 inch
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch
Tiefe	19 mm / 0.748 inch
Brückerbelegung	1-2-3-4

Werkstoffdaten	
Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	lichtgrau
Brandlast	0,014 MJ
Gewicht	1,9 g

Umgebungsbedingungen			
Umweltprüfungen		Umweltprüfungen	
Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel		Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Prüfdurchführung	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Bahnanwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken		Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B	Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden	Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Prüfdauer je Achse	5 Std.
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Prüfdauer je Achse	10 Min.	Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden

Umweltprüfungen	
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Kaufmännische Daten	
Produktgruppe	22 (TOPJOB S Reihenklemmen)
VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143687362
Zolltarifnummer	85366990990

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant,No Exemption

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product Compliance 2002-404

Dokumentation

Ausschreibungstext			
2002-404	19.02.2019	xml 2.51 KB	
2002-404	27.04.2017	doc 23.50 KB	

CAD/CAE-Daten

CAD Daten	CAE Daten
2D/3D Modelle 2002-404	EPLAN Data Portal 2002-404
	WSCAD Universe 2002-404
	ZUKEN Portal 2002-404

Handhabungshinweise

Brücken

Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

Kammbrücker lösen
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken

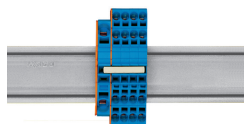
Individuelle Brücker entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

Mit Faserschreiber beschriften.

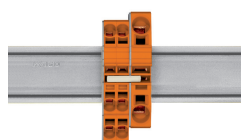
Brücken



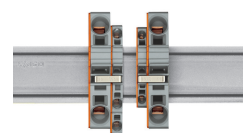
Kammbrücker als Reduzierbrücker

**Kammbrücker als Reduzierbrücker**

Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).

**Kammbrücker als Reduzierbrücker**

Das Brücken über die offene Klemmen-seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm² und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm² auf 4 mm².

**Dabei ist zu beachten:**

Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbrückers nicht überschreiten.