



Elektrische Daten

Bemessungsspannung (III / 3)	800 V
Bemessungsstrom	25 A

Bemessungsstrom (Ex e II)	20 A
---------------------------	------

Breite	19,1 mm / 0.752 inch
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch
Tiefe	19 mm / 0.748 inch
Brückerbelegung	1-2-3-4

Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	blau
Brandlast	0,014 MJ
Gewicht	1,9 g

Umweltprüfungen	
Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden
Frequenz	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	10 Min.

Umweltprüfungen	
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse	Bestanden
Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingsens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Frequenz	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbre- chungen	Bestanden



Umweltprüfungen	
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Kaufmännische Daten	
VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143687386
Zolltarifnummer	85366990990

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant, No Exemption

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search			
Environmental Product Compliance 2002-404/000-006			

Dokumentation

Ausschreibungstext			
2002-404/000-006	19.02.2019	xml 2.52 KB	
2002-404/000-006	27.04.2017	doc 24.00 KB	

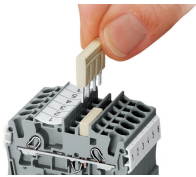
CAD/CAE-Daten

CAD Daten	
2D/3D Modelle 2002-404/000-006	

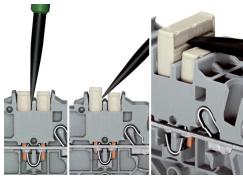
CAE Daten	
EPLAN Data Portal 2002-404/000-006	
WSCAD Universe 2002-404/000-006	
ZUKEN Portal 2002-404/000-006	

Handhabungshinweise

Brücken

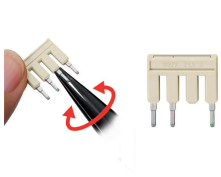


Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.



Kammbrücker lösen
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken

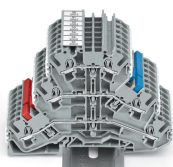


Individuelle Brücker entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).



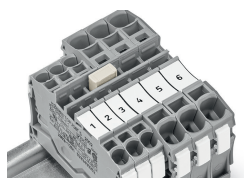
Mit Faserschreiber beschriften.

Brücken

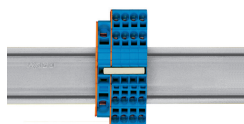


Farbige Kammbrücken kommen z. B. bei Initiatorenklemmen zum Einsatz.

Brücken

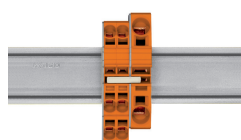


Kammbrücke als Reduzierbrücke



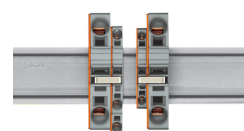
Kammbrücke als Reduzierbrücke

Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).



Kammbrücke als Reduzierbrücke

Das Brücken über die offene Klemmen-
seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm²
und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte klei-
ner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um
einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16
mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm²
auf 4 mm².



Dabei ist zu beachten:

Der Summenstrom der Abgänge darf den
Nennstrom des Reduzierbrückers/Kamm-
brückers nicht überschreiten.