



Farbe: ■ lichtgrau

Elektrische Daten

| Bemessungsdaten gemäß IEC/EN |       | Ex-Angaben                |      |
|------------------------------|-------|---------------------------|------|
| Bemessungsspannung (III / 3) | 800 V | Bemessungsstrom (Ex e II) | 30 A |
| Bemessungsstrom              | 32 A  |                           |      |

Geometrische Daten

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| Breite          | 41,4 mm / 1.63 inch |
| Höhe            | 4,1 mm / 0.161 inch |
| Tiefe           | 19 mm / 0.748 inch  |
| Brückerbelegung | 1-2-3-4-5-6-7       |

Werkstoffdaten

|                        |                                                                  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Hinweis Werkstoffdaten | <a href="#">Informationen zu Materialangaben finden sie hier</a> |
| Farbe                  | lichtgrau                                                        |
| Brandlast              | 0,026 MJ                                                         |
| Gewicht                | 5,3 g                                                            |

Umgebungsbedingungen

| Umweltprüfungen                                                                            |                                                        | Umweltprüfungen                                                                 |                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Prüfspezifikation                                                                          | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06                    | Prüfrichtungen                                                                  | X-, Y- und Z-Achse                                     |
| Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel                                 |                                                        | Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen                        | Bestanden                                              |
| Prüfdurchführung                                                                           | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04                   | Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse                                   | Bestanden                                              |
| Bahnanwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken |                                                        | Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden                 |
| Spektrum/Einbaort                                                                          | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B             | Frequenz                                                                        | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz      |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen                                              | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden                 | Beschleunigung                                                                  | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Frequenz                                                                                   | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz      | Prüfdauer je Achse                                                              | 5 Std.                                                 |
| Beschleunigung                                                                             | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) | Prüfrichtungen                                                                  | X-, Y- und Z-Achse                                     |
| Prüfdauer je Achse                                                                         | 10 Min.                                                | Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden                                              |

| Umweltprüfungen                                                                  |                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfall-messung vor und nach jeder Achse           | Bestanden                                          |
| Schockprüfung                                                                    | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestan-den           |
| Schockform                                                                       | Halbsinus                                          |
| Beschleunigung                                                                   | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Schockdauer                                                                      | 30 ms                                              |
| Anzahl der Schocks Achse                                                         | 3 pos. und 3 neg.                                  |
| Prüfrichtungen                                                                   | X-, Y- und Z-Achse                                 |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbre-chungen | Bestanden                                          |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfall-messung vor und nach jeder Achse           | Bestanden                                          |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen           | Bestanden                                          |

| Kaufmännische Daten |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Produktgruppe       | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| VPE (UVPE)          | 25 St.                      |
| Verpackungsart      | Beutel                      |
| Ursprungsland       | DE                          |
| GTIN                | 4055143700214               |
| Zolltarifnummer     | 85366990990                 |

| Produktklassifikation |                      |
|-----------------------|----------------------|
| UNSPSC                | 39121421             |
| eCl@ss 10.0           | 27-14-11-40          |
| eCl@ss 9.0            | 27-14-11-40          |
| ETIM 9.0              | EC000489             |
| ETIM 8.0              | EC000489             |
| ECCN                  | NO US CLASSIFICATION |

| Environmental Product Compliance |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| RoHS Compliance Status           | Compliant,No Exemption |

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



| Zulassung                     | Norm | Zertifikatsname |
|-------------------------------|------|-----------------|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | -    | Railway Ready   |

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product Compliance 2004-407

↓

Dokumentation

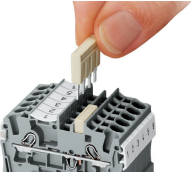
| Ausschreibungstext |            |                 |   |
|--------------------|------------|-----------------|---|
| 2004-407           | 19.02.2019 | xml<br>2.51 KB  | ↓ |
| 2004-407           | 28.04.2017 | doc<br>23.50 KB | ↓ |

CAD/CAE-Daten

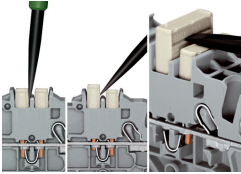
| CAD Daten                 |   | CAE Daten                     |   |
|---------------------------|---|-------------------------------|---|
| 2D/3D Modelle<br>2004-407 | ↓ | EPLAN Data Portal<br>2004-407 | ↓ |
|                           |   | WSCAD Universe<br>2004-407    | ↓ |
|                           |   | ZUKEN Portal<br>2004-407      | ↓ |

Handhabungshinweise

Brücken



Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

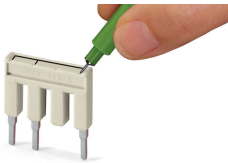


**Kammbrücker lösen**  
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.  
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken



Individuelle Brücker entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

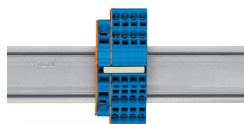


Mit Faserschreiber beschriften.

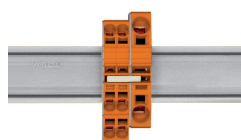
## Brücken



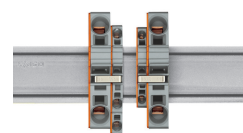
Kammbrücker als Reduzierbrücker

**Kammbrücker als Reduzierbrücker**

Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm<sup>2</sup> auf 6 mm<sup>2</sup> oder 6 mm<sup>2</sup> auf 2,5 mm<sup>2</sup> (siehe Abb.).

**Kammbrücker als Reduzierbrücker**

Das Brücken über die offene Klemmen-seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm<sup>2</sup> und 10 mm<sup>2</sup> bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm<sup>2</sup> um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm<sup>2</sup> auf 6 mm<sup>2</sup> (siehe Abb.) oder 10 mm<sup>2</sup> auf 4 mm<sup>2</sup>.

**Dabei ist zu beachten:**

Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbrückers nicht überschreiten.